

Первый заместитель директора -
главный инженер филиала
Нефтеюганские электрические сети

В.С. Осипенков

08.06.2018

АКТ
технического обследования оборудования и сооружений

№ 7

Комиссия в составе:

председателя

Первого заместителя директора - главного инженера В.С. Осипенкова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

и членов комиссии:

Начальника СЭиРВЛ С.Н. Кашкалова

должность, предприятие, фамилия, инициалы

Заместителя начальника СЭиРВЛ А.Н. Гусева

должность, предприятие, фамилия, инициалы

провела техническое обследование оборудования и сооружений на

ВЛ 110 кВ Вектор - Нефтеюганская I и II цепи

объект (ВЛ, класс напряжения)

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Вектор - Нефтеюганская I и II цепи

инвентарный номер:

3005500

При освидетельствовании пролет оп.№№ 58-59 и анализа технической документации выявлены дефекты, перечисленные в приложении №1 к данному акту.

На основании результатов обследования Комиссия пришла к выводу: включить в план капитального ремонта на 2019 год
вид ремонта

диспетчерское наименование:

ВЛ 110 кВ Вектор - Нефтеюганская I и II цепи

инвентарный номер:

3005500

с устранением дефектов в соответствии с Приложением №1

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев

Ведомость дефектов, работ и материалов

Объект (наименование ВЛ ВЛ 110 кВ Вектор - Нефтеюганская I и II цепи

Инвентарный № 3005500

| № пп | Узлы | Обнаруженные дефекты | Заключение |
|------|---------------------|------------------------|--|
| 1 | пролет оп. №№ 58-59 | Повреждение грозотроса | Для безопасного производства работ по ремонту грозотроса требуется отключение обеих цепей ВЛ или сооружение временного выноса. |

| № пп | Наименование работ | Ед.изм | Кол-во | Материалы, используемые при ремонте |
|--|--|-----------------|----------------|-------------------------------------|
| Раздел 1. Ремонт грозотроса в пролетах оп. №№ 58-59 (база ЕРро) | | | | |
| 1 | Замена дефектного участка грозотроса воздушной ЛЭП напряжением | 1 вставка | 1 | |
| 2 | Трос грозозащитный ГОСТ 3063 типа ТК-50 диаметром 9,1 мм | 10 м | 4 | Трос ТК-50 |
| 3 | Зажим соединительный спиральный СС-9,1-01 | 1 шт. | 2 | |
| Раздел 2. Временный вынос одной цепи (база ЕРро) | | | | |
| 4 | Бурение лидерных скважин глубиной до 3 метров для забивки свай под временную опору | 1 скважина | 2 | |
| 5 | Забивка свай под временную опору | 1 м3 | 2,4 | |
| 6 | Сваи электротехнические С35-1-10Нр /бетон В25, объем 1,2 м3, расход арматуры 254,1 кг/ (серия 3.407-115 в.4) | 1 шт. | 2 | Сваи электротехнические С35-1-10Нр |
| 7 | Установка ростверков под временную опору | 1 ростверк | 1 | |
| 8 | Установка временной промежуточной опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 9 | Подъем и крепление грозотроса на временной промежуточной опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 10 | Подъем и крепление проводов на временной промежуточной опоре воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 11 | Отсоединение грозотроса от временной промежуточной опоры двухцепной воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 12 | Отсоединение проводов а от временной промежуточной опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 13 | Разборка временной промежуточной опоры воздушной ЛЭП напряжением 110 кВ | 1 опора | 1 | |
| 14 | Разборка стальных ростверков под временную опору | 1 т конструкций | 0,083 | |
| Раздел 3. Устройство снегоуплотненной дороги (база ТЕР) | | | | |
| 15 | Устройство дорожных насыпей бульдозерами с перемещением грунта до 20 м, группа грунтов: 1 (из снега) | 1000 м3 грунта | 6 | Дорога длиной 1,0 км |
| 16 | Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние до 20 м (нагревание снега на дорожное полотно) | 1000 м3 снега | 2,8 | |
| 17 | Уборка снега со строительных площадок и дорог: бульдозерами с перемещениями на расстояние на каждые последующие 10 м (нагревание снега на дорожное полотно) | 1000 м3 снега | 5,6 | |
| Раздел 4. Перевозка ремонтного персонала и материалов (база ЕРро) | | | | |
| 18 | Погрузка: массой до 1 тонны | 1 т груза | 1,2 | Временная опора |
| 19 | Перевозка грузов бортовым автомобилем грузоподъемностью 5 т: расстояние перевозки до 55 км; нормативное время пробега 3,503 час; класс груза 1 | 1 т | 1,2 | Временная опора |
| 20 | Разгрузка: массой до 1 тонны (Металлические конструкции) | 1 т груза | 1,2 | Временная опора |
| 21 | Перевозка железобетонных изделий бортовым автомобилем, грузоподъемностью 15 т: расстояние перевозки до 45 км; нормативное время пробега 3,804 час; класс груза 1 | 1 т | 5,2 | Сваи 55км - 10км = 45 (км) |
| 22 | Перебазировка строительной техники | | по потребности | |
| 23 | Перевозка бригады к месту работы автотранспортным средством: расстояние до 55 км; 1 тип дорог | 1 поездка | по потребности | |

Председатель комиссии:

В.С. Осипенков

Члены комиссии:

С.Н. Кашкалов

А.Н. Гусев